



Ergebnisbericht

**Bedarfsermittlung der Er- und
Unterhaltungsmaßnahmen im
Straßennetz der Stadt Rödermark**



— S T A D T —
RÖDERMARK
Gemeinsam eins

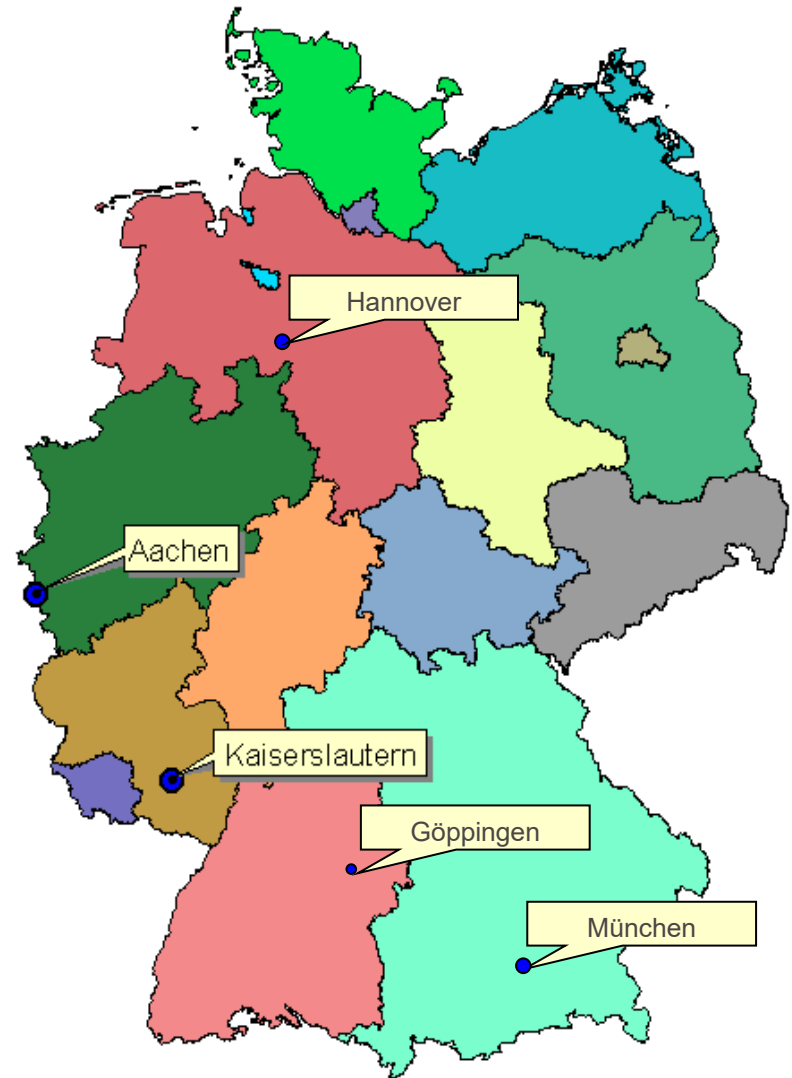
GSA

Das Unternehmensprofil

Gesellschaft für
Straßenanalyse mbH

Bedarfsermittlung für
die Er- und Unterhaltungs-
maßnahmen im Straßennetz

- Kommunalstraßen
- Kreisstraßen
- Firmennetze
- Radwegenetze

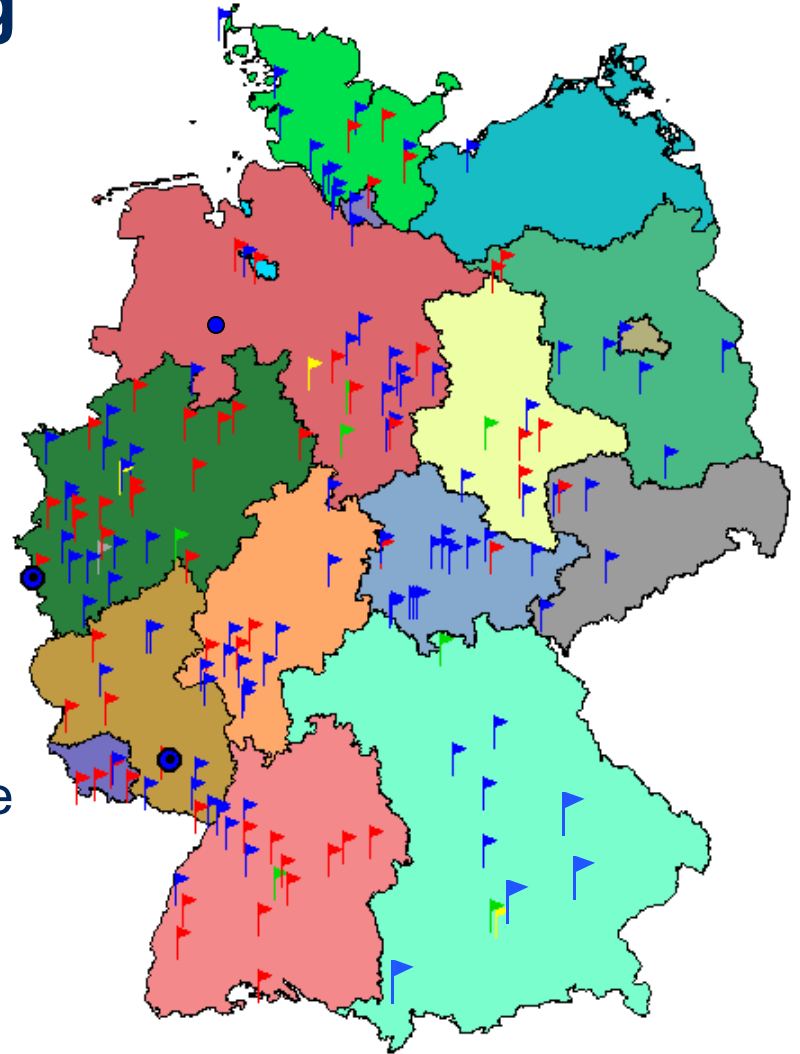


Kompetenz und Erfahrung

Anwendung von RoSy®PMS –
Pavement Managementsystem:

- u.a. in 7 europäischen Ländern
- Bei mehr als 370 Straßen-
verwaltungen
- Für mehr als 600.000 km Straßen
- In Deutschland mehr als 800 Projekte

34 jährige Erfahrung der GSA





Einleitung





- Straßenverzeichnis wurde von der Stadt Rödermark zur Verfügung gestellt
- Leitdaten wurden in das Ordnungssystem der Straßendatenbank (RoSy[®]BASE) übernommen
- Grundlage für spätere Struktur und Aufbau des Straßenkataster



Vorgehensweise





Datenerfassung

Zustandsanalyse

Auswertungen

**Aufbau
Straßenkataster**



Datenerfassung

Zustandsanalyse

Auswertungen

**Aufbau
Straßenkataster**



Elemente eines Pavement Management Systems



Elemente RoSy® PMS

Schaden

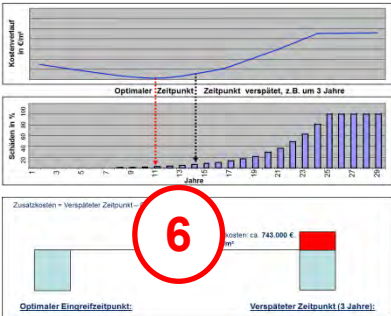
Von Station: 70 Akt
Bis Station: 400 Ent

Registriert: Absolut

Risse < 5mm: 0
Risse > 5mm: 0
Netzrisse: 294
Ausmagerung: 589
Ausbrüche: 0
Setzungen: 1178 m²
Spurrinnen: 294 m²
Notflicken: 0 m²
Splittverlust: 0 m²
Flickstellen: 589 m²
Abplatzungen: 0 m²

angepasste Daten

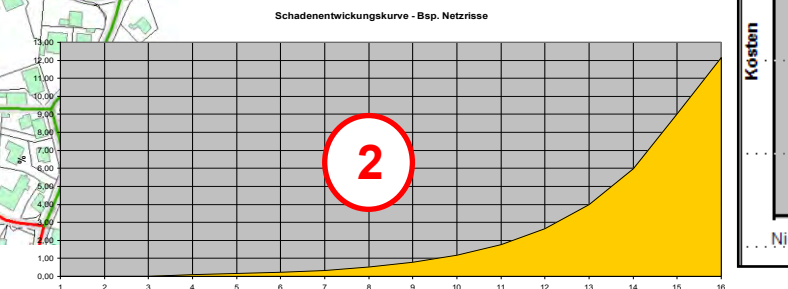
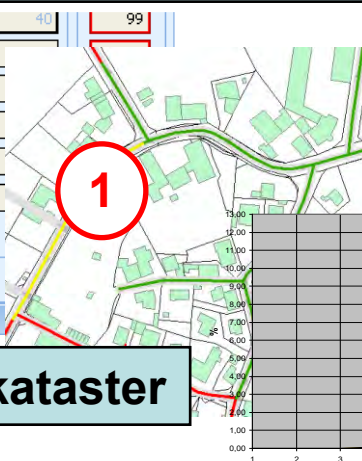
Zustandskataster



Konsequenzanalyse



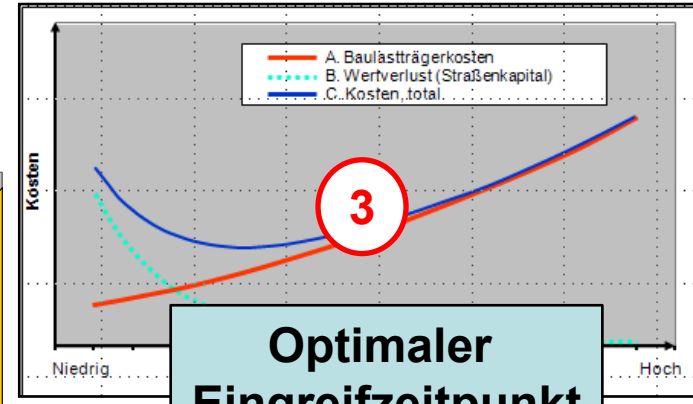
Kapitalentwicklung



Integrierte Schadenfortschreibung und Prognose

Str. Nr./Streckl.	Str. Name/SLO	Typ	Station	N/A	Nied. Rd. / Aus. Jahre	Teil in Jahr	Zwangs- / Festpreis	Optimale Lösung	DDC	KN
101.1	Bahnhofstraße.1		0	0-79						122,2
5. Weibstr.	Bahnhofstraße				3,0	2017	II	Notreparatur, Ausbrüche	0 m ²	12
						2018		Notreparatur, Ausbrüche	1 m ²	14
						2019		+++Ansgl (Setz), Setzungsm	8 m ²	66
								+++Fräsen + AB, Abplatzung	1 m ²	40
								+++Fräsen + AB, Ausbrüche	1 m ²	20
								+++Fräsen + AB, Netzrisse	3 m ²	87
								+++Fugenverguss, Risse > 5mm	275 m ²	1.374
								++Spurrinnenverf., Spurrin	4 m ²	37
								Dünnbelag	931 m ²	4.655
								RinneN rezu.	41 m ²	1.230
										7.535
929	Bergischer Ring		0	0-100					23,0%	4.202,3
0. Hauptstr.	Märkischer Ring.01				500,0	2009		Fugenverguss, Risse > 5mm	50 m ²	251
								4D+6B-10F	1.411 m ²	45.847
										46.098

**Bauprogramme
Budgetoptimierung
Bedarfsermittlung**



Optimaler Eingreifzeitpunkt



RoSy[®]CamSurvey (visuell-sensitiv)



- Einsatz mit speziell ausgerüsteten und für den jeweiligen Streckenverlauf geeigneten Fahrzeugen.
- Beratende Unterstützung bei Vorbereitung und Zieldefinition sinnvoll, um aussagekräftige Plandaten zu erhalten.



Datenerfassung

Datenaufnahme mit dem automatisierten CamSurvey-Verfahren:

- ausgerichtet auf Kommunalstraßen
- Erfassung nach qualitäts-zertifizierten Richtlinien ISO 9000ff



Datentiefe Zustandserfassung

Schaden

Von Station: 70 Aktualisiert: 16.04.2006
Bis Station: 400 Entwicklung: 31.03.2011

	Registrierte Werte		Entwicklung
	Absolut	%	%
Risse < 5mm	0 m ²	0	0
Risse > 5mm	0 m	0	1
Netzrisse	294 m ²	10	37
Ausmagerung	589 m ²	20	45
Ausbrüche	0 m ²	0	0
Setzungen	1178 m ²	40	99
Spurrinnen	294 m ²	10	27
Notflicken	0 m ²	0	
Splittverlust	0 m ²	0	1
Flickstellen	589 m ²	20	
Abplatzungen	0 m ²	0	0

angepasste Daten

Datentiefe

- 11 Schadenmerkmale
- Ausschließlich Quantitativ (m²)

Ergebnisse

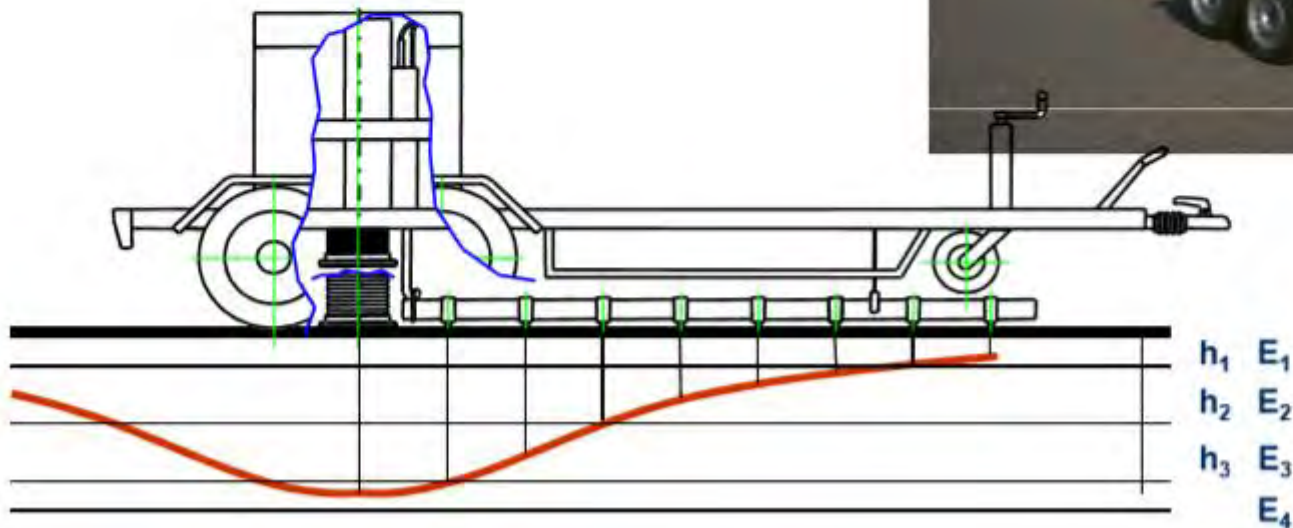
- Mehrjährige Bauprogramme
- Optimaler Eingreifzeitpunkt
- Nutzen-Kosten-optimiert
- Konsequenzanalyse
- Schadenfortschreibung integriert

Anwendung

- Unterhaltungsmanagement
- Budgetoptimierung
- Bedarfsermittlung
- Steuerungsinstrument
- Konsequenzanalysen

Das dynamische Fallgewichtgerät

Optimale Verstärkung
entsprechend dem Bedarf



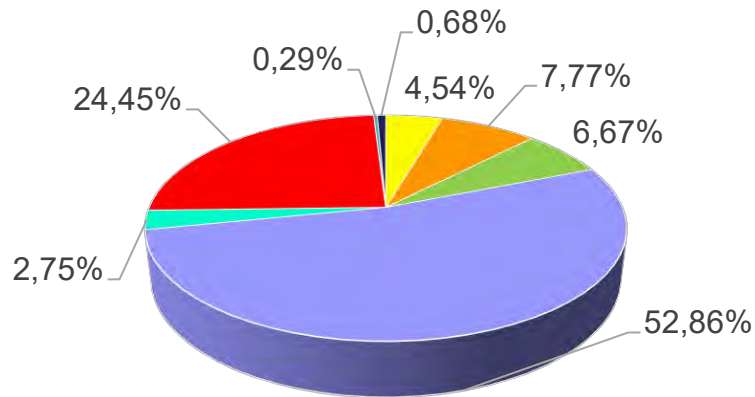
Tragfähigkeitsmessungen

Tragfähigkeitsmessungen mit dem dynamischen Fallgewichtsgerät (FWD) wurden auf ca. 18 km durchgeführt. Die Messergebnisse werden in die Straßendatenbank überführt und finden somit Berücksichtigung bei der Wirtschaftlichkeitsberechnung.

- Albert-Einstein-Straße
- Bonhoeferstraße
- Breidertring
- Donaustraße
- Erzbergerstraße
- Frankfurter Straße
- Friedrich-Ebert-Straße
- Kantstraße
- Kapellenstraße
- Max-Plank-Straße
- Maybachstraße
- Ricarda-Huch-Straße
- Senefelderstraße
- Senefelderstraße.01
- Adam-Opel-Straße
- Bruchwiesenstraße.2
- Friedhofstraße
- Fröbelstraße
- Hallhüttenweg
- Haßwiesenstraße
- Im Taubhaus
- Kinzigstraße
- Kurt-Schumacher-Straße
- Liebigstraße
- Messenhäuser Straße
- Pestalozzistraße
- Rudolf-Diesel-Straße
- Schillerstraße
- Schwarzbachstraße
- Siemensstraße
- Wagnerstraße
- Weserstraße
- Im Taubhaus
- Nikolaus-Schwarzkopf-Straße
- Goethestraße
- Jägerstraße

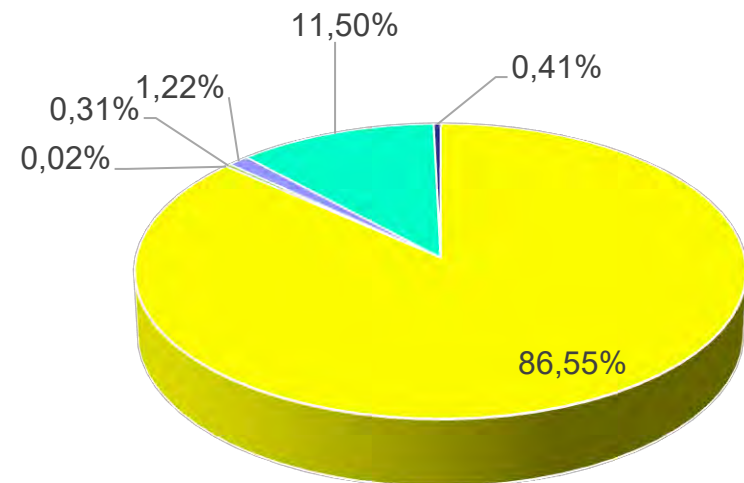
Auf ca. 129 km (573 Straßen) wurde der Bestand (Querschnittsdaten) und der Zustand erfasst. Anhand der Zustandsdaten wurde das Netz in 812 Zustands- bzw. Unterhaltungsabschnitte eingeteilt und ausgewertet.

Straßenklassen in km



- 1. Hauptverkehrsstraßen (4,54 %)
- 2. Hauptschliessungsstraßen (7,77 %)
- 3. Industriestraße (6,67 %)
- 4. Wohnstraßen (52,86 %)
- 5. Parkplätze (2,75 %)
- 7. Geh-/Radwege (24,45 %)
- 10. Wirtschaftswege (0,29 %)
- 12. Plätze (0,68 %)

Material in m²



- Asphalt (86,55 %)
- Beton (0,02 %)
- BTS (Bituminöse Tragschicht 0,31 %)
- OB (Oberflächenbehandlung 1,22 %)
- Pflaster (11,50 %)
- Schotter (0,41 %)



Datenerfassung

Zustandsanalyse

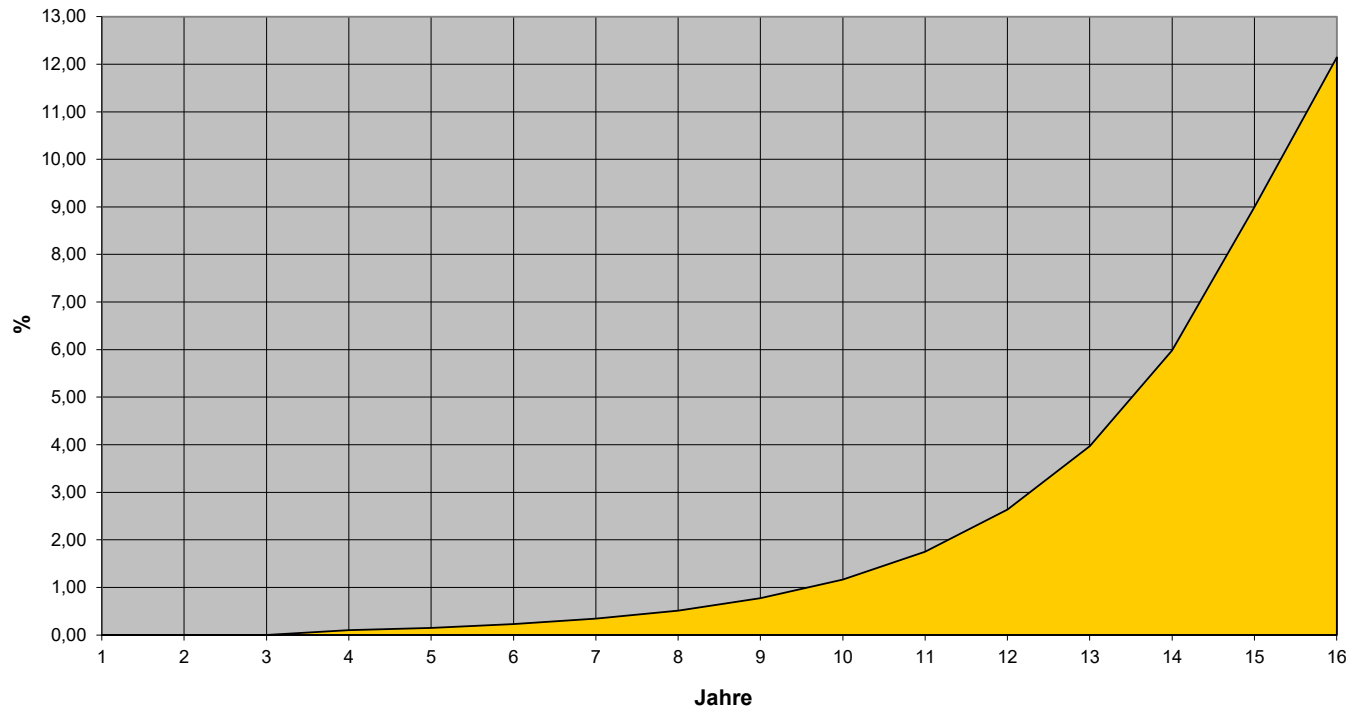
Auswertungen

**Aufbau
Straßenkataster**

Schadenentwicklungsmodelle

Differenzierte Schadenentwicklungsmodelle für alle Schadenmerkmale und verschiedene Verkehrsbelastungen

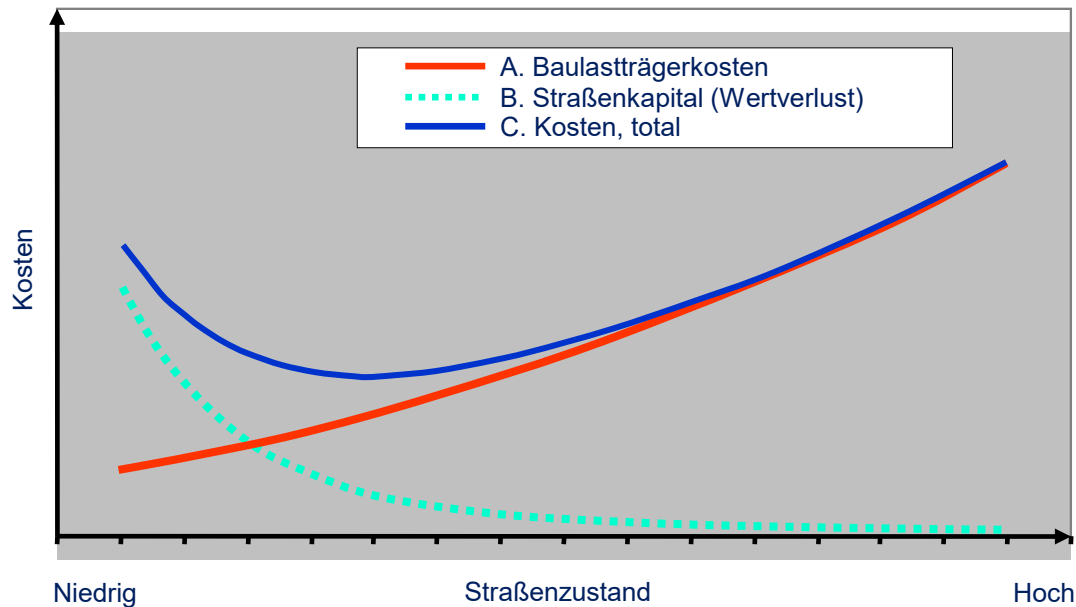
Schadenentwicklungskurve - Bsp. Netzrisse



Optimaler Eingreifzeitpunkt

RoSy[®] berechnet für jede Straße den optimalen Eingreifzeitpunkt unter Berücksichtigung unterschiedlicher Schadensbilder und -kombinationen, Verkehrsbelastungen und dem jeweiligen Wert des Anlagevermögens.

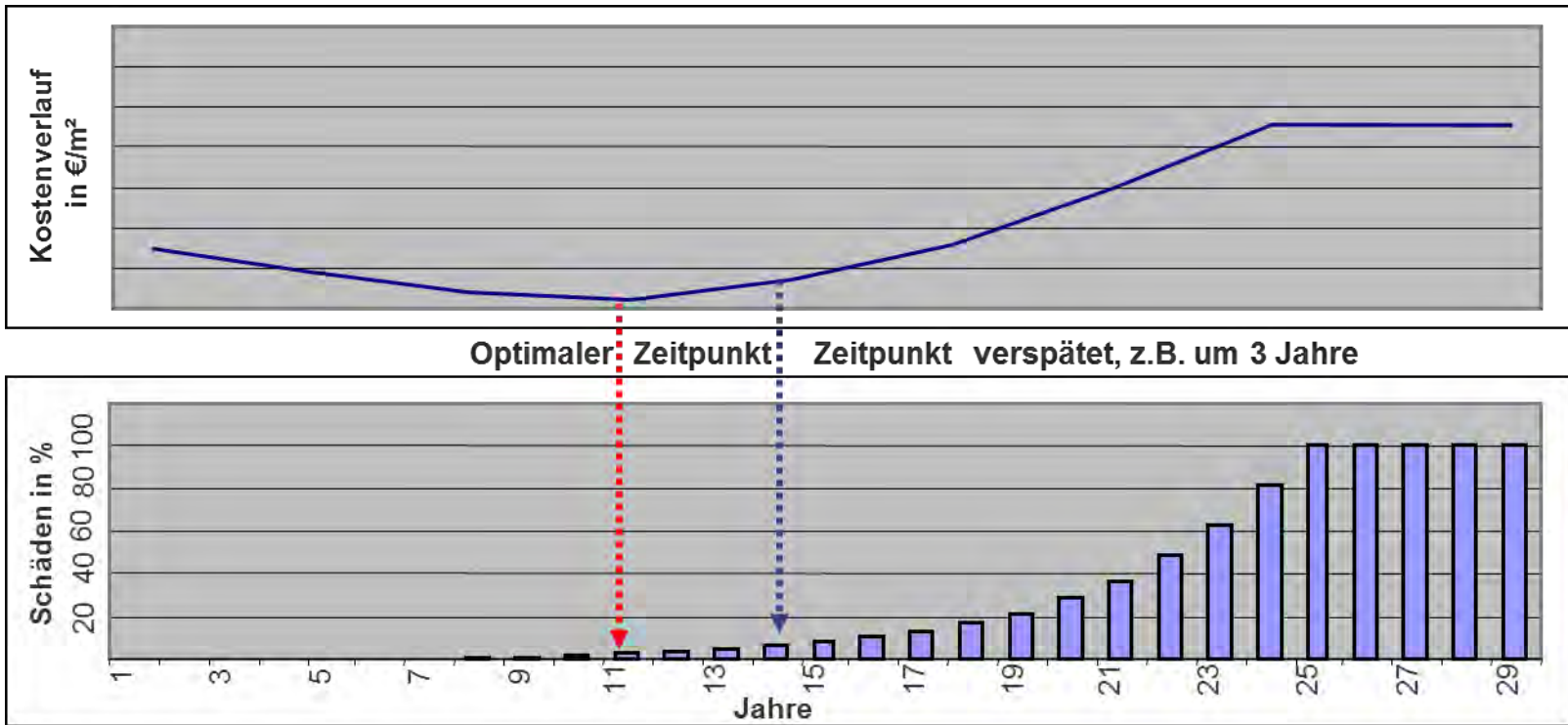
Bei dieser Methode wird der wirtschaftlich optimale Straßenzustand für jeden einzelnen Unterhaltungsabschnitt ermittelt, indem die Baulasträgerkosten dem Gewinn bzw. Verlust des Straßenkapitals gegenübergestellt werden.



Verspäteter Zeitpunkt (Konsequenzanalyse):

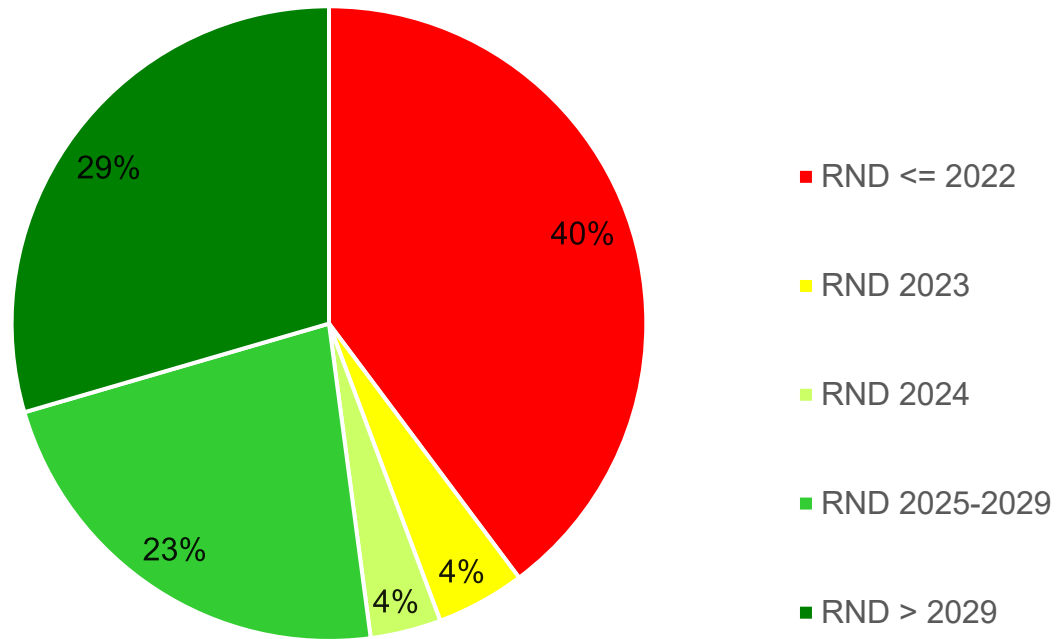
Eine Hinausschiebung von Straßenunterhaltungsmaßnahmen von z.B. 3 Jahren im Verhältnis zum Optimalen Zeitpunkt, bedeutet keine Ersparnisse für Sie. Im Gegenteil, neben den erhöhten Kosten für die Er- und Unterhaltung muss zusätzlich das geringere Niveau des Straßenzustandes und der Verlust von Straßenkapital in Kauf genommen werden.

Das nachfolgende Bild veranschaulicht nochmals den Kostenanstieg mit gleichzeitiger Zunahme der Risikoschäden für Straßen bei denen der optimale Eingreifzeitpunkt verpasst ist.



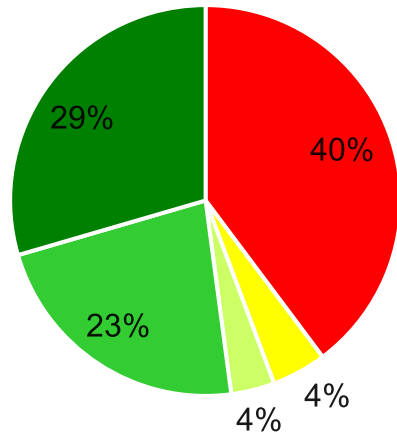
Zustandsanalyse

Restnutzungsdauer in Jahren



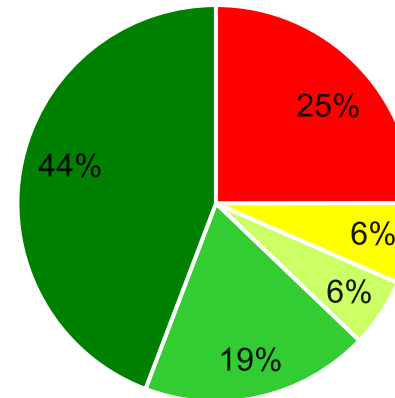
Vergleich mit anderen hessischen Kommunen

Restnutzungsdauer in Jahren



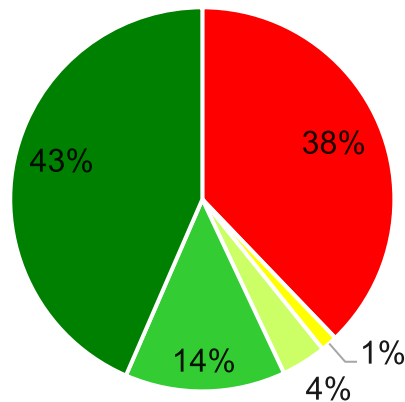
- RND <= 2022
- RND 2023
- RND 2024
- RND 2025-2029
- RND > 2029

Vergleich 1



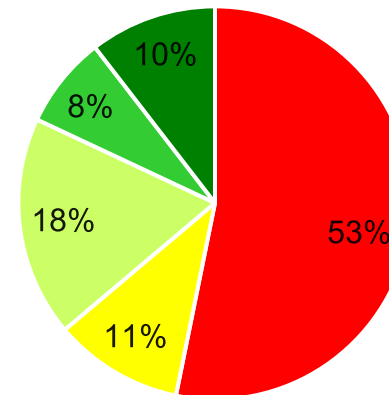
- RND <= 2022
- RND 2023
- RND 2024
- RND 2025-2029
- RND > 2029

Vergleich 2



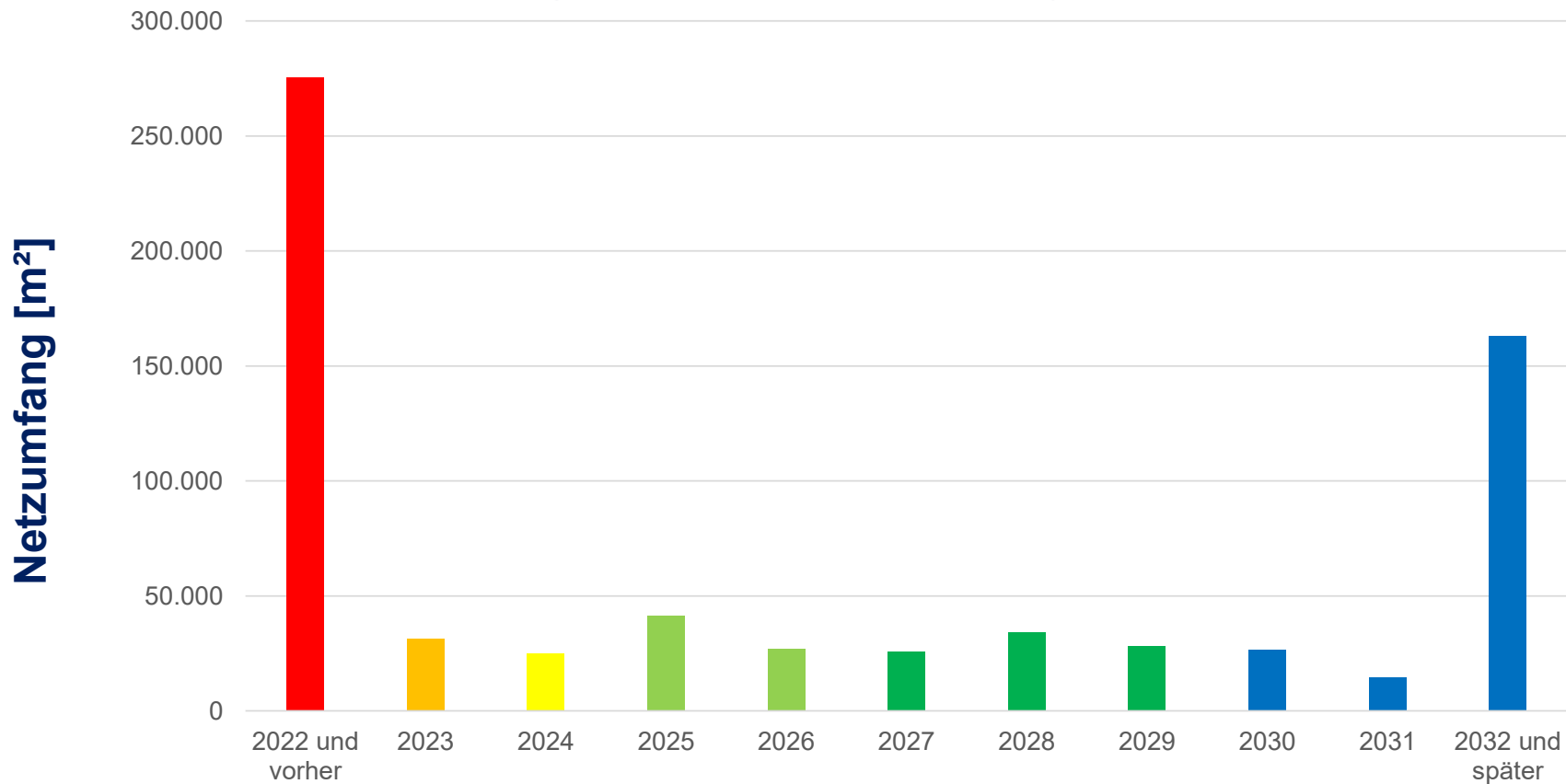
- RND <= 2022
- RND 2023
- RND 2024
- RND 2025-2029
- RND > 2029

Vergleich 3



- RND <= 2022
- RND 2023-2027
- RND 2024
- RND 2025-2029
- RND > 2029

Ermittlung optimaler Eingreifzeitpunkt



Nachholbedarf

Kurzfristig

Mittelfristig

Langfristig





Datenerfassung

Zustandsanalyse

Auswertungen

**Aufbau
Straßenkataster**

Unterhaltungsstrategie auswählen

Flächendeckende Maßnahme

Beschreibung: 4 cm SMA mit 4 cm Fräsen
Aktualisiert: 15.12.2004 Aktiv

Menge: 100 Kg/m²

Preis/Nutzungsdauer | Einsatz | Schicht | Oberfläche | Beschreibung

Mengen: m² Verkehr: SA

	Von	Bis	Preis
▶	0	3.999.999	24,00
*			

	Von	Bis	Nutzung
▶	0	9	15
	9	73	15
	73	9.999.999	15
*			

Maßnahmenkatalog

Einheitspreise

Einsatzbeschränkungen

Berechnungen beinhalten Investitionen und Unterhaltungsmaßnahmen

Unterhaltungsmanagement

bedarfsgerecht

20,453 Mio. €*
20,453 Mio. €*

Nicht
bedarfsgerecht

1,110 Mio. €/J
1,110 Mio. €/J

Nicht
bedarsgerecht

555 T€/J
555 T€/J

„bedarfsgerecht“

2,220 Mio. €/J
2,220 Mio. €/J

Berechnungsergebnisse - bedarfsgerecht

Gesamtbedarf über 10 Jahre: 20.453 Mio. €

Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

04.11.2021 07:52

*1.000 Unbeschränkt



	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
1 Schicht.	9757	850	603	1299	905	2812	817	506	1145	785	19480
3 Vorh. Reparatur.	445	10	7	13	3	13	1	8	3	1	504
4 Reparatur.	332	17	6	7	6	3	23	1			395
5 Rinne.	19					2					22
6 Borstein.	4										4
7 Gehweg.	22		15	3	2	5			1		48
1. Im Budget.	10580	877	631	1322	917	2835	842	515	1149	786	20453
10 Notreparatur.								1	2	5	8
11 Bankett.							323	4			327
2. Nicht im Budget.							323	5	2	5	335
	10580	877	631	1322	917	2835	1165	520	1151	790	20788

Berechnungsergebnisse - nicht bedarfsgerecht

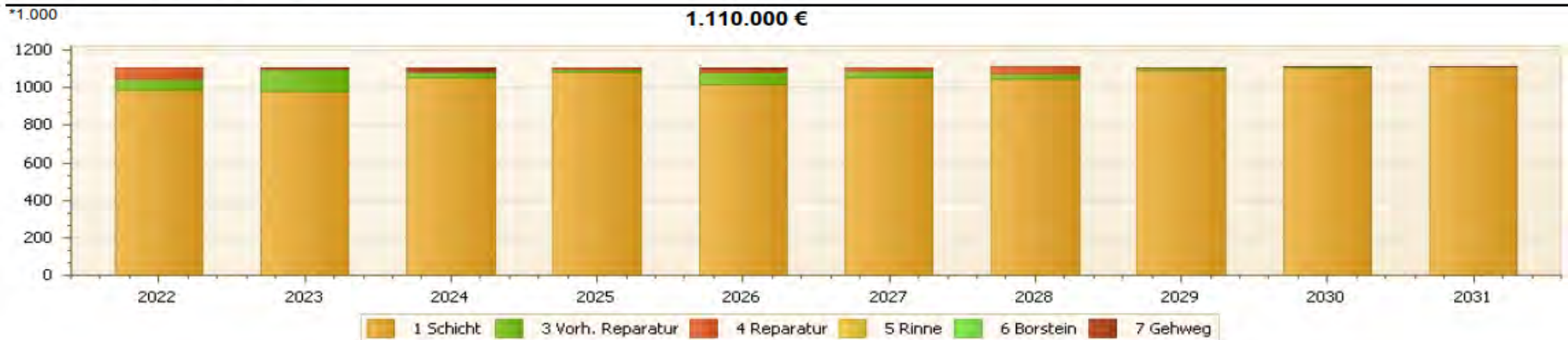
Volumen: 1,110 Mio. €

Gesamtbedarf über 10 Jahre: 11.096 Mio. €

Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

04.11.2021 07:52



	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
1 Schicht.	991	981	1051	1085	1014	1051	1047	1094	1106	1105	10526
3 Vorh. Reparatur.	58	119	34	17	72	45	28	14	3	1	390
4 Reparatur.	61	4	11	7	13	14	35	2			147
5 Rinne.		4			2						7
6 Borstein.											1
7 Gehweg.		2	12		9				1	2	26
1. Im Budget.	1110	1110	1110	1109	1110	1110	1110	1110	1109	1108	11096
10 Notreparatur.	2	2	4	11	38	166	197	202	210	217	1050
11 Bankett.							323	4			327
2. Nicht im Budget.	2	2	4	11	38	166	520	207	210	217	1377
	1112	1112	1114	1120	1148	1276	1630	1316	1320	1325	12473

Berechnungsergebnisse – „bedarfsgerecht“

Volumen: 2,220 Mio. €

Gesamtbedarf über 10 Jahre: 21.323 Mio. €

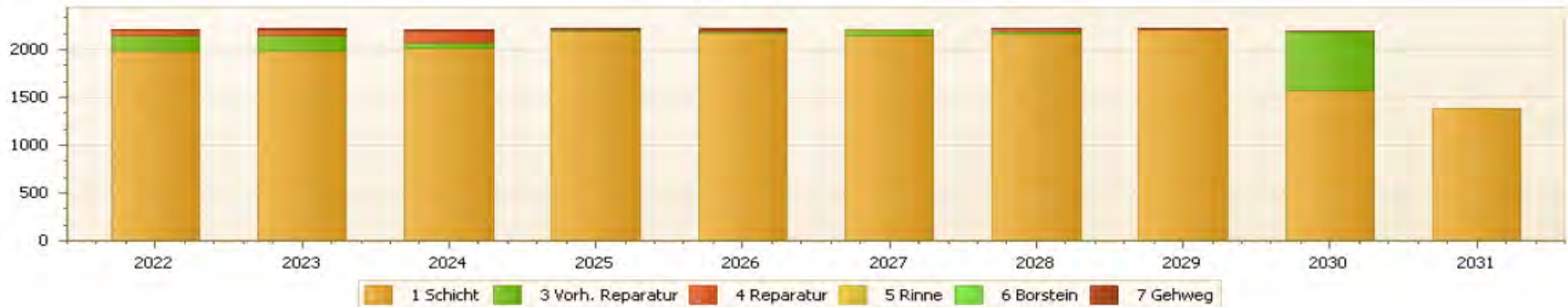
Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

04.11.2021 07:52

*1.000

2.220.000 €



	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
1 Schicht	1991	1981	2019	2186	2166	2155	2168	2202	1577	1380	19825
3 Vorh. Reparatur	162	175	55	22	29	53	24	10	610	1	1140
4 Reparatur	62	51	127	10	8	3	23	1			285
5 Rinne	4	3			5	9		2			22
6 Borstein		1			2						4
7 Gehweg	2	9	19	2	10		2	4	1		48
1. Im Budget	2220	2220	2220	2220	2219	2220	2218	2219	2187	1381	21323
10 Notreparatur	2	2	2	2	2	2		1	2	2	19
11 Bankett							323	4			327
2. Nicht im Budget	2	2	2	2	2	2	323	6	2	2	346
	2222	2222	2222	2222	2222	2222	2541	2224	2190	1383	21670

Berechnungsergebnisse - nicht bedarfsgerecht

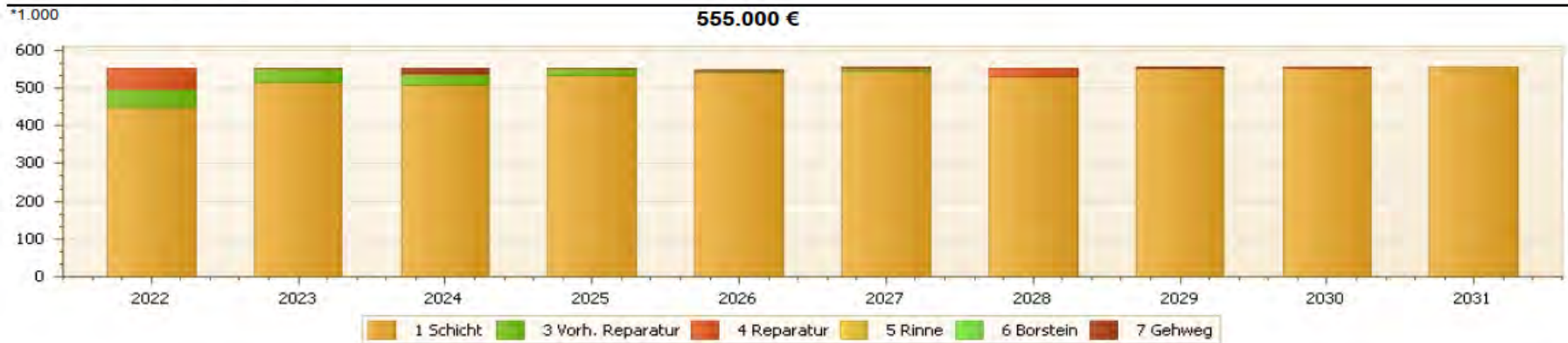
Volumen: 555 T€

Gesamtbedarf über 10 Jahre: 5.547 Mio. €

Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

04.11.2021 07:52

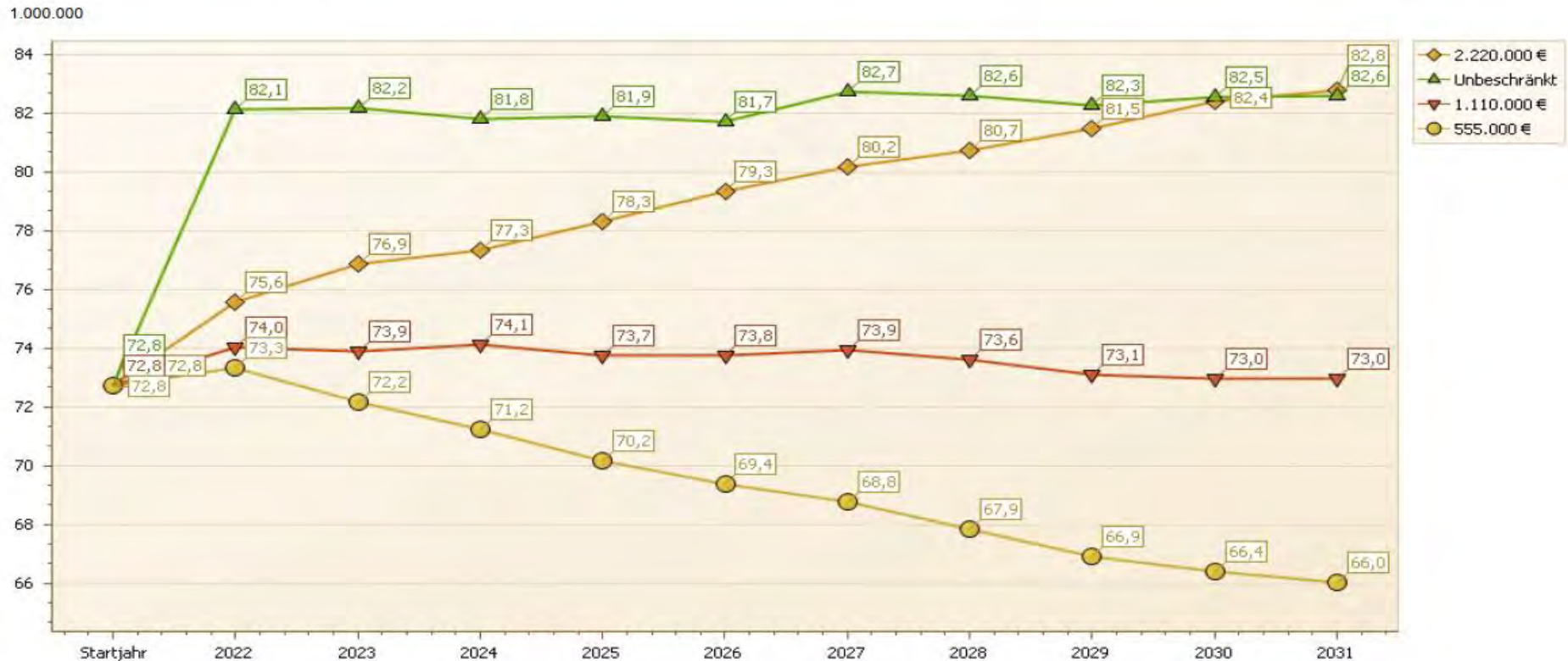


	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
1 Schicht.	450	516	507	534	543	545	527	551	550	555	5278
3 Vorh. Reparatur.	48	34	31	18	8	7	1	2	3		153
4 Reparatur.	56	5	4	2	4	2	26	1	1		101
5 Rinne.											1
6 Borstein.											
7 Gehweg.			12					1			13
I. Im Budget.	555	555	554	554	554	555	555	555	554	555	5547
10 Notreparatur.	2	3	5	11	39	169	219	302	419	481	1649
11 Bankett.							323	4			327
2. Nicht im Budget.	2	3	5	11	39	169	542	307	419	481	1976
	557	557	559	566	594	724	1097	861	973	1035	7523

Berechnungsergebnisse

Die rote Kurve stellt die Kapitalentwicklung der momentanen zur Verfügung stehenden Mittel dar. Dabei kann der Anteil von Investitionen und Unterhaltung jährlich variieren.

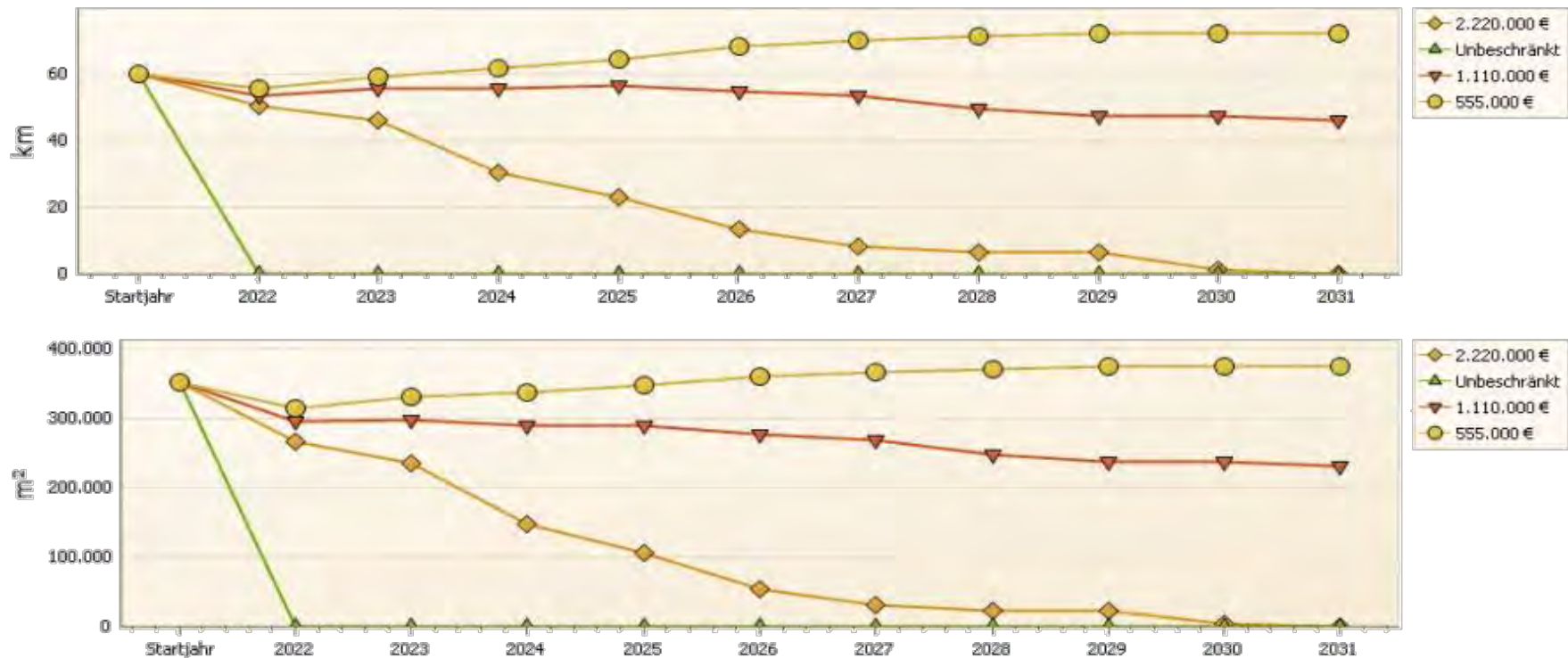
Kapitalentwicklung



Entwicklung der Streckenabschnitte, bei denen der optimale Eingreifzeitpunkt überschritten ist

Niedriger Standard grafisch

10 Jahre



Handlungsempfehlungen

1003	Adam-Opel-Straße					
	Rudolf-Diesel-Straße					
3.Industriestr.		0	0 -	313 70,0		306,09
				2022 +++Lok. t/ Ausgl.	16 t	4.935
				2022 4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2.239 m ²	78.365
						83.300
1003.1	Adam-Opel-Straße.1					
	Adam-Opel-Straße					
3.Industriestr.		0	0 -	68 70,0		229,60
				2022 4 cm SMA + 6 Binder mit 10 c	360 m ²	18.000
						18.000
1004	Adlerstraße					
	Bergweg					
4.Wohnstr.		0	0 -	125 5,0		21,64
				2022 6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm	749 m ²	25.316
				2031 Notreparatur,Ausbrüche	0 m ²	20
						25.336

Handlungsempfehlungen

Handlungsempfehlungen 2022 (Auszug)								
Straßenschlüssel	Straßenname	Station 0	Von	Bis	Handlungsempfehlungen	Menge	Einheit	Preis
1001	Abteiweg	In der Plattenhecke	0 -	24	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	5	m ²	588
1001	Abteiweg	In der Plattenhecke	0 -	24	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	147	m ²	
1002	Adalbert-Stifter-Straße	Adalbert-Stifter-Straße Hs.Nr.2	0 -	85	TriggerPfl.	82	m	
1002	Adalbert-Stifter-Straße	Adalbert-Stifter-Straße Hs.Nr.2	0 -	85	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	364	m ²	
1003	Adam-Opel-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	0 -	313	+++Lok. t/ Ausgl.	16	t	4.935
1003	Adam-Opel-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	0 -	313	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2.239	m ²	78.365
1003.1	Adam-Opel-Straße.1	Adam-Opel-Straße	0 -	68	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	360	m ²	18.000
1004	Adlerstraße	Bergweg	0 -	125	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	749	m ²	25.316
1005	Adolph-Kolping-Straße	Mainzer Straße (L 3097)	0 -	31	Fugenverguss,Risse > 5mm	31	m	200
1005	Adolph-Kolping-Straße	Mainzer Straße (L 3097)	31 -	180	Fugenverguss,Risse > 5mm	108	m	702
1006	Ahornstraße	Forststraße	0 -	291	Fugenverguss,Risse > 5mm	197	m	1.278
1006.1	Ahornstraße.1	Ahornstraße	0 -	33	TriggerPfl.	29	m	
1006.1	Ahornstraße.1	Ahornstraße	0 -	33	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	3	m ²	292
1006.1	Ahornstraße.1	Ahornstraße	0 -	33	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	152	m ²	
1007	Ahrweg	Kuckucksweg	0 -	172	+++Pfl.Reparatur,Setzungen	16	m ²	1.730
1007	Ahrweg	Kuckucksweg	0 -	172	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	608	m ²	
1009	Akazienpfad	Forststraße	0 -	34	Triggermaßnahme für Pflasterschäden	98	m ²	
1010	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	0 -	560	+++Lok. t/ Ausgl.	185	t	33.266
1010	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	0 -	560	4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	5.950	m ²	297.500
1010	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	560 -	873	+++Lok. t/ Ausgl.	103	t	18.593
1010	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	560 -	873	4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	3.138	m ²	109.830
1011	Albert-Schweitzer-Straße	Liebigstraße	0 -	137	Fugenverguss,Risse > 5mm	81	m	527
1012	Alfred-Delp-Straße	Babenhäuser Straße	0 -	222	Fugenverguss,Risse > 5mm	150	m	972
1013	Allensteiner Straße	Kurt-Schumacher-Straße	0 -	166	Fugenverguss,Risse > 5mm	79	m	511
1338	Am Bahndamm	Trinkbrunnenstraße	0 -	148	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	435	m ²	53.505
1014	Am Bienengarten	L3097	0 -	58	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	678	m ²	22.916
1014	Am Bienengarten	L3097	58 -	400	Fugenverguss,Risse > 5mm	248	m	1.613
1014.2	Am Bienengarten.2	Am Bienengarten	0 -	42	Fugenverguss,Risse > 5mm	26	m	166
1015.1	Am Brühl.1	Am Brühl	0 -	21	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	70	m ²	2.365
1016	Am Buchrain	Hauptstraße (B 459)	0 -	353	Fugenverguss,Risse > 5mm	323	m	2.098
1016.1	Am Buchrain.1	Am Buchrain	0 -	63	4 cm AB + 8 cm BTS + 15 cm Schotter	180	m ²	22.140
1016.2	Am Buchrain.2	Am Buchrain	0 -	40	Fugenverguss,Risse > 5mm	47	m	303
1016.3	Am Buchrain.3	Am Buchrain	0 -	68	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	195	m ²	6.590
1016.4	Am Buchrain.4	Am Buchrain	0 -	37	Fugenverguss,Risse > 5mm	42	m	270
1016.6	Am Buchrain.6	Am Buchrain	0 -	65	Fugenverguss,Risse > 5mm	41	m	264



**Daten-erfassung
„Be- und Zustand“**

Zustandsanalyse

**Unterhaltungs-
management**

**Aufbau Straßen-
kataster**

Aufbau Straßenkataster

- Datenerfassung abgeschlossen und nach RoSy®BASE übernommen
- Digitalisierung Straßennetz abgeschlossen
- Leitdaten, Netzstruktur und Verkehrsbelastung in RoSy®BASE eingespielt.

Spur: 0, Alle

Station: Von 0 Bis 63 Einmündung: Von Straßenname Bis Straßenname

Leitdaten

Am Herrngraben (1021)
 Station 0: Friedhofstraße Straßenverzeichnis
 Stationierung: 0 / 63
 Straßenklasse: 4.Wohnstr.
 Status: Gemeindestraßen

Verwalt.abschnitt Administration Details>>

Verwaltungsabschnitte

Von Station	0
Status	Gemeindestraßen
Straßenklasse	4.Wohnstr.
Bezirk	3
Erzwungene Teilung	Nein

Breite

Fläche [m²]	265	Durchschnittsbreite [m]	4,2		
Länge [m]	63	Zusatzfläche [m²]	0		
Von	0	2	9	17	30
Von Breite	0	11	4,5	4,5	3,7
Bis Breite	0	4,5	4,5	3,7	3,7

Nebenanlagen

Bordstein [m]	0	Gräben [m]	0
Gehweg [m]	0	Seitenstreifen	0

Details>>

Schicht

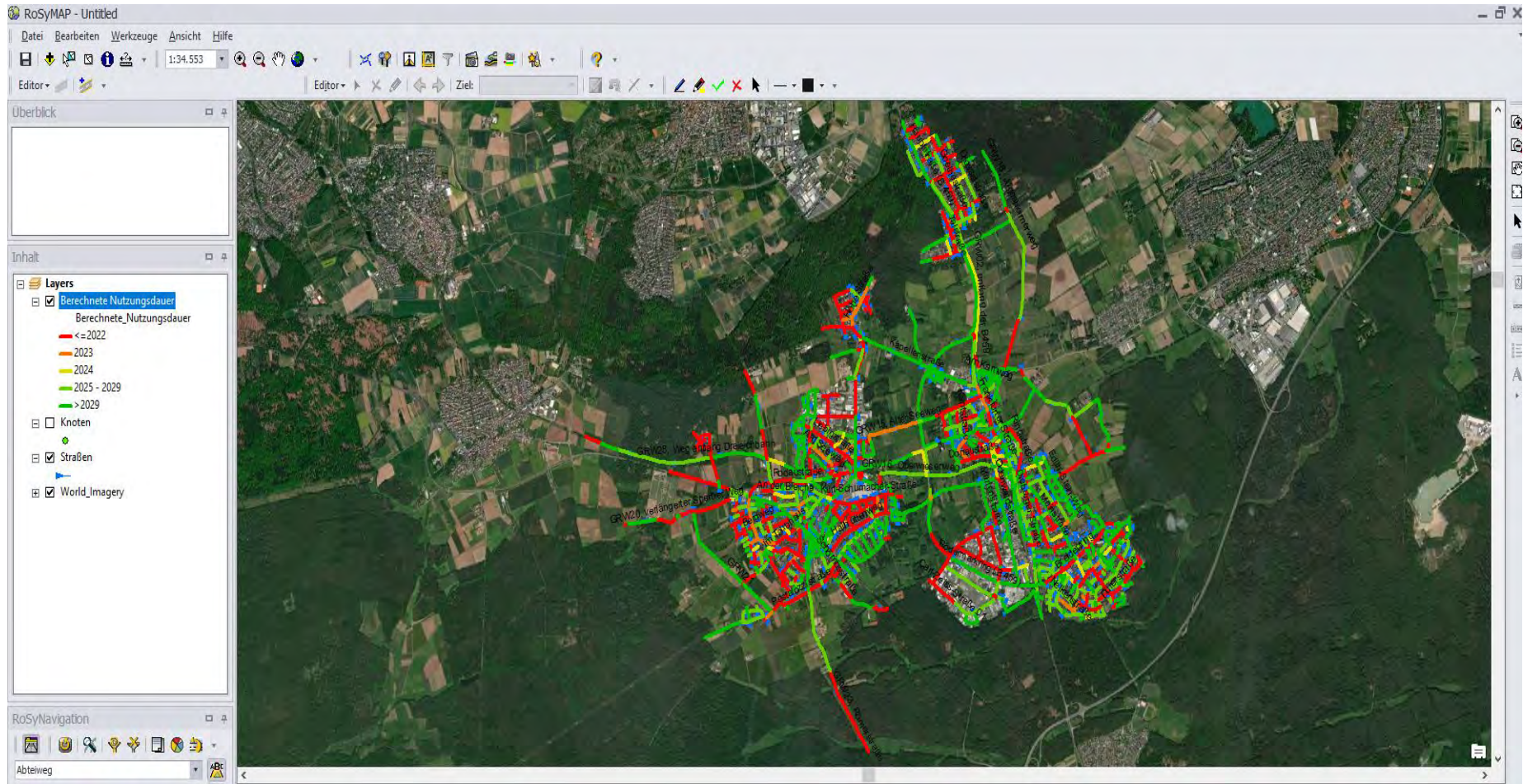
Von	0
Art	Asphalt
Aufgebracht	0

Schäden

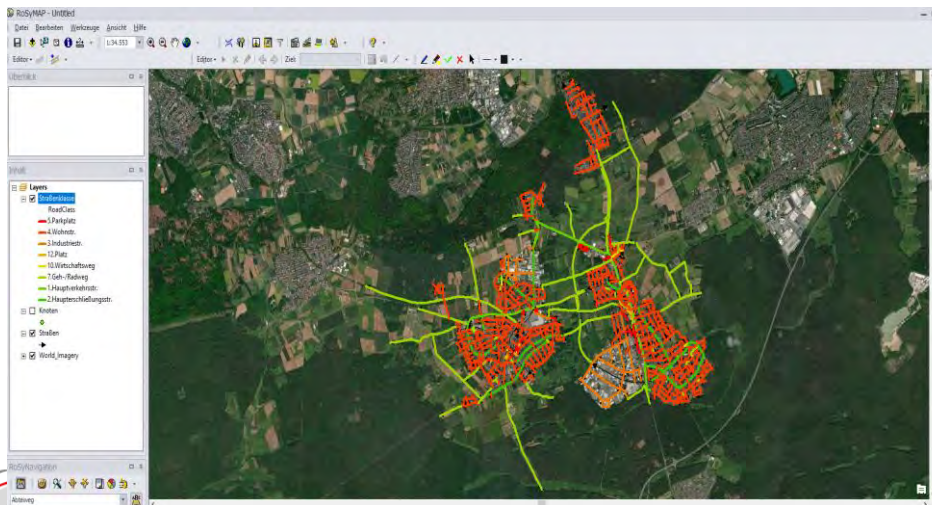
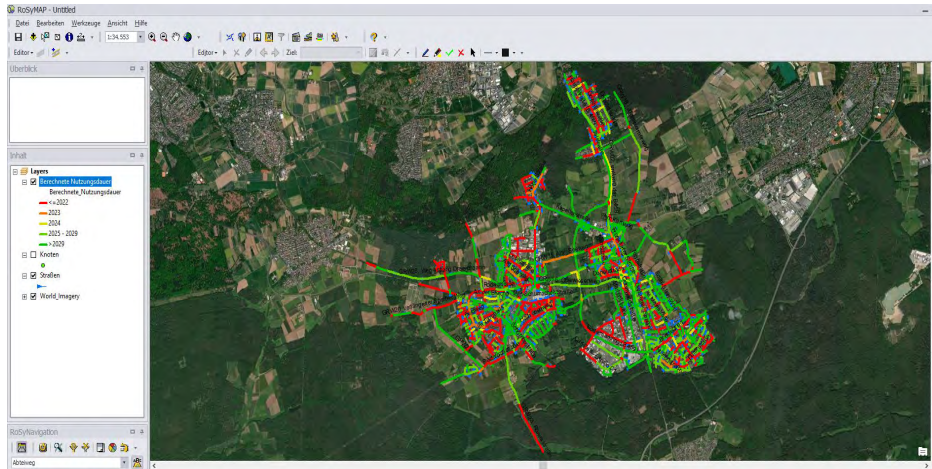
Von	0	17
Nutzungs-d.	2036	2016
Zwangsl.	Nein	Nein
Schicht ab J.		
Höhenbegr.	10	10
Aktualisiert	25.08.2020	25.08.2020



Übersicht im GIS



Datenübergabe



Spezifikation pro Straße 2022 - 2031

Unbeschränkt	Priorität	1						
Schlüssel Klasse	Name Station 0	Spur	Von	Bis SA	Zwangs-lösung	Fest-preis	Nicht vor	NK
1008	Aidseestraße Odenwaldstraße							
			2029	Notreparatur_Ausbrüche			0 m²	2
			2030	Notreparatur_Ausbrüche			0 m²	5
			2031	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm			178 m²	6.016
								6.132
4 Wohnstr.		0	30 -	103	5,0			36,14
			2023	Fugenvergruss,Risse > 5mm			41 m	265
			2028	6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm			661 m²	22.341
								22.606

Spezifikation pro Maßnahme

Unbeschränkt	2022						
Schlüssel	Name	Station 0	Spur	Von	Bis	Menge	Investition [EUR]
Reparatur Fräsen + SMA,Spurrinnen							
1118	Frankfurter Straße	Dieburger Straße	0	496	767	188 m²	8.533
1268	Rodaustraße	Ober-Rodener-Straße (L 3097),01	0	0	292	539 m²	24.506
						726 m²	33.039

Handlungsempfehlungen 2022 (Auszug)							
Schlüssel	Straßenname	Station 0	Von	Bis	Handlungsempfehlungen	Menge	Einheit Preis
	Abteiweg	In der Plattenhecke	0-		24 +++Pfl.Reparatur,Setzungen	5	m² 588
	Abteiweg	In der Plattenhecke	0-		24 Triggermaßnahme für Pflaster Schäden	147	m²
	Adalbert-Stifter-Straße	Adalbert-Stifter-Straße Hs.Nr.2	0-		85 TriggerPfl.	82	m²
	Adalbert-Stifter-Straße	Adalbert-Stifter-Straße Hs.Nr.2	0-		85 Triggermaßnahme für Pflaster Schäden	364	m²
	Adam-Opel-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	0-		313 +++Lok. t/ Ausgl.	16	t 4.995
	Adam-Opel-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	0-		313 4 cm SMA mit 4 cm Fräsen	2.239	m² 78.365
	Adam-Opel-Straße.1	Adam-Opel-Straße	0-		68 4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	360	m² 18.000
	Adlerstraße	Bergweg	0-		125 6 cm Tragdeckschicht mit 6 cm Fräsen	749	m² 25.316
	Adolph-Kolping-Straße	Mainzer Straße (L 3097)	0-		31 Fugenvergruss,Risse > 5mm	31	m 200
	Adolph-Kolping-Straße	Mainzer Straße (L 3097)	31-		180 Fugenvergruss,Risse > 5mm	108	m 702
	Ahornstraße	Forststraße	0-		291 Fugenvergruss,Risse > 5mm	197	m 1.278
	Ahornstraße.1	Ahornstraße	0-		33 TriggerPfl.	29	m
	Ahornstraße.1	Ahornstraße	0-		33 +++Pfl.Reparatur,Setzungen	3	m² 292
	Ahornstraße.1	Ahornstraße	0-		33 Triggermaßnahme für Pflaster Schäden	152	m²
	Ahrweg	Kuckucksweg	0-		172 +++Pfl.Reparatur,Setzungen	16	m² 1.730
	Ahrweg	Kuckucksweg	0-		172 Triggermaßnahme für Pflaster Schäden	608	m²
	Akazienpfad	Forststraße	0-		34 Triggermaßnahme für Pflaster Schäden	98	m²
	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	0-		560 +++Lok. t/ Ausgl.	185	t 33.266
	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	0-		560 4 cm SMA + 6 Binder mit 10 cm Fräsen	5.950	m² 297.500
1010	Albert-Einstein-Straße	Elisabethenstraße	560-		873 +++Lok. t/ Ausgl.	103	t 18.593





Schlussfolgerung

- Einsparung aufgrund systematischer Planung der Maßnahmen
- Objektive Entscheidungen im Zusammenhang mit Finanzplanung und Finanzsituation
- Kalkulation von unterschiedlichen Budgetvarianten
- Die Wahl der Strategie (Budgetplan) ergibt sich aus den finanziellen Vorgaben und den daraus resultierenden Konsequenzen
- Ergebnisse und Strategien, wie zum Beispiel
 - Welche Straßen werden unterhalten
 - Welche Straßen werden erhalten
 - Stand der Streckenabschnitte, bei denen der optimale Eingreifzeitpunkt überschritten istliegen vor

Aktualisierung und Datenfortschreibung

Durch einen Kooperationsvertrag zwischen der Stadt Rödermark und der GSA wird gewährleistet, dass die Daten jährlich aktualisiert und fortgeschrieben werden. Dabei werden eventuelle Änderungen bezüglich der Berechnungsparameter berücksichtigt.

Auf Basis von RoSy[®]PMS sind dabei folgende Schritte zu beachten:

Aktualisierung der Grunddaten und
der durchgeführten Maßnahmen in RoSy[®]Base

Wiederholungserfassung der Zustandsdaten an ausgewählten Straßen

Tragfähigkeitsmessungen an ausgewählten Straßen - optional

Jährliche Neuberechnung unter Berücksichtigung der Änderungen und
Budgetvorgaben

GSA
Gesellschaft für Straßenanalyse

November 2021





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Softwareinstallation und Datenübergabe

